



San Cesario sul Panaro 18/12/2022

Alla c.a. del Sindaco di San Cesario sul Panaro Francesco Zuffi

INTERROGAZIONE URGENTE CON RISPOSTA SCRITTA

OGGETTO: COSTI REALIZZAZIONE RACCORDO VIARIO NORD – SUD A SAN CESARIO SUL PANARO IN VARIANTE S.P. 14 – NUOVA CIRCONVALLAZIONE

Premesso che nel progetto esecutivo del “Raccordo viario nord – sud a San Cesario sul Panaro in variante s.p. 14”, ovvero la cosiddetta nuova circonvallazione, si legge come l'importo totale dei fondi stanziati per l'opera ammonti a **25.618.138,48** euro;

Considerato che l'ammontare di tale somma era stato stabilito diversi anni orsono;

Evidenziato che sulla stampa locale in questi giorni è uscita la notizia che il costo finale del nuovo “Ponte dell'Uccellino” sul fiume Secchia a causa dell'aumento dei costi delle materie prime è salito di circa 2.000.000 di euro raggiungendo la somma di 6,950,000 euro totali;

Sottolineato che la nuova circonvallazione di San Cesario sul Panaro stando alle previsioni dovrebbe essere conclusa entro la primavera 2024.

Sono a richiedere

- Se i **25.618.138,48** euro stanziati nel progetto esecutivo della nuova circonvallazione di San Cesario, considerato l'aumento dei costi delle materie prime, siano sufficienti per completare l'opera o per lo meno se si prevede che lo stanziamento debba aumentare;
- In tal caso a che somma ammonti il denaro da aggiungere per il suo completamento, da chi verrebbe erogato e se la tempistica di realizzazione dell'opera ne risentirà o meno.

Mirco Zanolì

Consigliere lista “Rinascita Locale”

Firma

Modena

I nostri soldi

Ponte dell'Uccellino, costa già 2 milioni in più

A causa dei costi delle materie prime ora la spesa totale sfiora i 7 milioni di euro. Ieri il via libera del consiglio provinciale

Approvata dal consiglio Provinciale nella seduta di ieri la convenzione tra la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Modena e i Comuni di Modena e Soliera, volta alla realizzazione del nuovo ponte dell'Uccellino sul fiume Secchia, per un importo complessivo di sei milioni 950mila euro.

La cifra oggetto di convenzione, di quasi due milioni più alta rispetto al progetto definitivo, è già allineata ai valori del progetto esecutivo che sarà chiuso nelle prossime settimane e tiene conto sia dell'aumento dei prezzi delle materie prime, adeguati al nuovo listino regionale, sia delle modifiche richieste dalla Conferenza dei servizi. I lavori, che prenderanno il via circa a metà 2023, arriveranno a conclusione con l'apertura al transito entro il 2025. In particolare, l'accordo tra enti, che è stato approvato col voto favorevole del consigliere Antonio Platis, riguarda lo svolgimento di tutte le attività tecniche ed ammini-



Una ricostruzione al computer del futuro ponte dell'Uccellino

strative necessarie per la progettazione e la realizzazione di una nuova infrastruttura presso il Passo dell'Uccellino che andrà a sostituire il ponte tipo bailey esistente con un attraversamento completamente nuovo, sia per quanto riguarda il ponte, sia per quanto riguarda le rampe di accesso, con appoggi indipen-

denti dagli argini del fiume e fondazioni in alveo, comprese anche le opere di collegamento con la viabilità esistente di Via Morello Confine e Via Serrasina. L'obiettivo del nuovo ponte è quello di assicurare il superamento delle criticità idrauliche connesse all'opera esistente migliorando le attuali condizioni

anche per scongiurare le frequenti chiusure al traffico oggi causate da modesti flussi di piena del fiume.

L'importo complessivo dell'intervento, tenuto anche conto dell'aggiornamento dei prezzi del listino regionale dello scorso luglio 2022 è di sei milioni 950mila euro e sarà finanziato per 5 milioni 130mila euro dalla Regione Emilia-Romagna, per 750mila euro dal Comune di Modena, 600mila euro saranno a carico della Provincia di Modena e i restanti 450mila euro saranno messi a disposizione dal Comune di Soliera. Sulla quota conferita dalla Provincia ha avuto da ridire l'esponente di Forza Italia Antonio Platis: «A quale ti-

tolo il nostro ente cofinanzia l'opera per 600mila euro? Non ci sono strade provinciali coinvolte ed il ponte è di proprietà regionale. La possibilità di essere attenzionati dalla Corte dei Conti è dietro l'angolo».

Il Comune di Modena assume il ruolo di soggetto attuatore, occupandosi dell'aggiornamento dei propri strumenti urbanistici, dell'iter autorizzativo del progetto definitivo ed esecutivo dell'opera, che sarà completato nelle prossime settimane, oltre alla gestione dell'appalto dei lavori, della loro realizzazione e del collaudo finale, mentre la Provincia di Modena redigerà il progetto esecutivo dei lavori. Il nuovo ponte dell'Uccellino sarà realizzato a circa 90 metri a sud dell'attuale ponte, lungo la prosecuzione dell'asse di via stradello Ponte Basso. Avrà una struttura a campata unica in posizione rialzata di un metro e mezzo rispetto alla sommità arginale, così da liberare completamente l'alveo e massimizzare la sezione idraulica in periodi di piena.

LA TEMPISTICA

L'inizio dei lavori è previsto a metà del 2023, mentre il cantiere finirà entro il 2025