

INFANZIA SI-CURA

PROGRAMMA DI INCONTRI
RIVOLTI ALLE FAMIGLIE



Comune di San Cesario sul Panaro

Settore 5° - Polizia Locale

Indirizzo: Corso Libertà civ. 62, San Cesario sul Panaro (MO)

telefono: 059/930269 cell.: 348/8071725 fax: 059/936773

mail: polizialocale@comune.sancesariosulpanaro.mo.it

pec: pec@cert.comune.sancesariosulpanaro.mo.it

**STRADE SICURE.
COME TRASPORTARE I
BAMBINI IN SICUREZZA**

TRASPORTO DEI BAMBINI IN AUTOMOBILE

TRASPORTO DEI BAMBINI IN AUTOBUS-TAXI



TRASPORTO DEI BAMBINI IN MOTO

BAMBINI (E GENITORI) IN BICICLETTA

SANZIONI

RESPONSABILITA' CIVILE E PENALE

REPORT ISTAT

INCIDENTI STRADALI - ANNO 2023

CLASSE DI ETÀ' 0-14 ANNI

PROSPETTO 3. MORTI E FERITI IN INCIDENTI STRADALI PER SESSO ED ETÀ. Anno 2023, valori assoluti e percentuali (a)

CLASSI DI ETÀ	Morti (entro 30 giorni)			Feriti			Variazioni% 2023/2022		Variazioni% 2023/2019	
	Maschi	Femmine	Totale	Maschi	Femmine	Totale	Morti	Feriti	Morti	Feriti
0 - 4	8	5	13	1.300	1.083	2.383	+8,3	+12,3	-23,5	-7,0
5 - 9	5	8	13	1.625	1.256	2.881	+62,5	+8,4	+225,0	-15,9
10 -14	9	6	15	2.716	1.809	4.525	-21,1	+0,2	+7,1	-11,3

Osservatorio ASAPS

Incidenti ai bambini sulle strade 2023

- **50 morti** (24 maschi e 26 femmine),
- **11 in più rispetto al 2022 +28,2%**
- **32 bambini erano trasportati in auto, 6 erano ciclisti, 9 pedoni e 3 su ciclo-moto**
- **Da 0 a 5 anni la fascia più colpita con 18 vittime, come nella fascia da 11 a 13 anni, 14 decessi da 6 a 10 anni**
- **Il maggior numero di bambini, 25, ha perso la vita su strade statali e provinciali, 16 nelle strade urbane, 6 nelle autostrade e 3 nei campi o fondi agricoli**

“incidente nella notte fra sabato e domenica a Villabate, nel Palermitano. I carabinieri hanno denunciato sia R. B., che guidava la Volkswagen Polo finita contro un muro in una strada periferica, sia C. G., la mamma della bambina, che teneva in braccio la figlia, senza che nessuna delle due indossasse la cintura di sicurezza. Anche lei aveva il tasso alcolemico alto”

“La cena ad Anzio, poi l’incidente a Roma. G. M. aveva solo 13 anni. E di lei non rimane che una scarpa sull’asfalto e le tracce gialle della carambola sulla via Laurentina. La bambina si trovava in auto, insieme alla mamma G. G., 34 anni, e a una sua amica, B. S., 33 anni. Forse la piccola si sarebbe salvata se avesse avuto la cintura di sicurezza. Invece è morta poco dopo l’arrivo all’ospedale Sant’Eugenio”

BIMBA LANCIATA DAL FINESTRINO: IL SEGGIOLINO L'AVREBBE SALVATA

“La morte della bimba di 5 anni a Vigevano (Pavia) è avvenuta secondo i rilievi effettuati perché è stata espulsa dall'auto guidata dalla madre, nell'impatto con un altro veicolo. L'urto sarebbe stato così violento che la bimba è stata lanciata fuori dal finestrino mentre si trova sul sedile posteriore non allacciata a un seggiolino per il trasporto dei bambini in auto. La ricostruzione della Polizia Locale ha attribuito l'incidente alla mancata precedenza dell'auto su cui si trovava la piccola. Ma un altro aspetto su cui vi invitiamo a riflettere è la falsa convinzione che “in città tanto si va piano e non succede nulla”. Sbagliato! L'incidente è avvenuto “tra via Mentana e via Quarto, due strade piuttosto strette in un quartiere residenziale” riporta TGCom

**...MA IO VADO SOLO IN CITTA' O IN
PAESE E QUINDI VADO PIANO...**

**...CINTURA E SEGGIOLINO SERVONO
SOLO IN AUTOSTRADA...**

**.... E POI QUANDO CARICO I BIMBI STO
MOLTO ATTENTO...**

**....MIO FIGLIO/A NON SE LA VUOLE
METTERE....**

REPORT ISTAT

INCIDENTI STRADALI - ANNO 2023

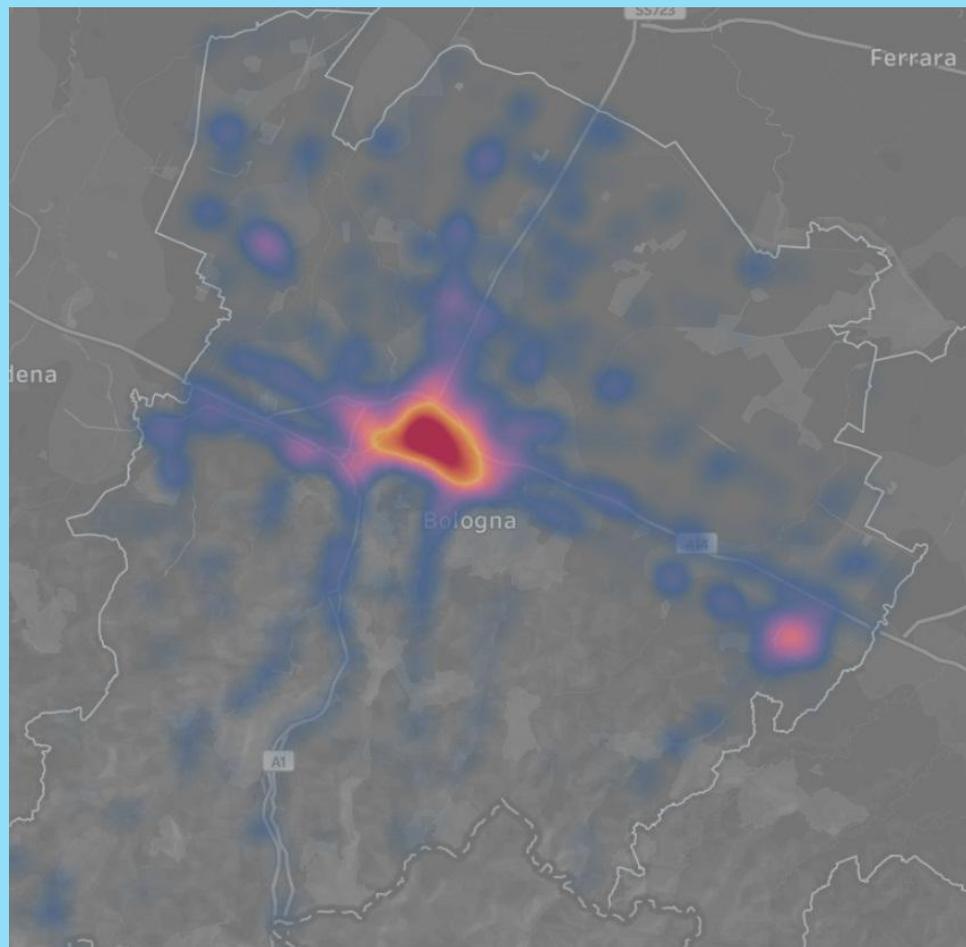
CATEGORIA DI STRADA

FIGURA 8. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DI STRADA (a). Anno 2023, valori percentuali.



-  **STRADE URBANE**
-  **STRADE EXTRAURBANE**
-  **AUTOSTRADA**

OSSERVATORIO INCIDENTI STRADALI ANNO 2023
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
AREE INTERESSATE DAI SINISTRI



SICUREZZA ATTIVA

(VEICOLO-CONDUCENTE-STRADA)

E

SICUREZZA PASSIVA

SICUREZZA ATTIVA: VEICOLO

La Sicurezza Attiva comprende tutti quei dispositivi elettronici e meccanici che si attivano, manualmente o automaticamente, prima di un incidente, così da ridurre la probabilità di accadimento.

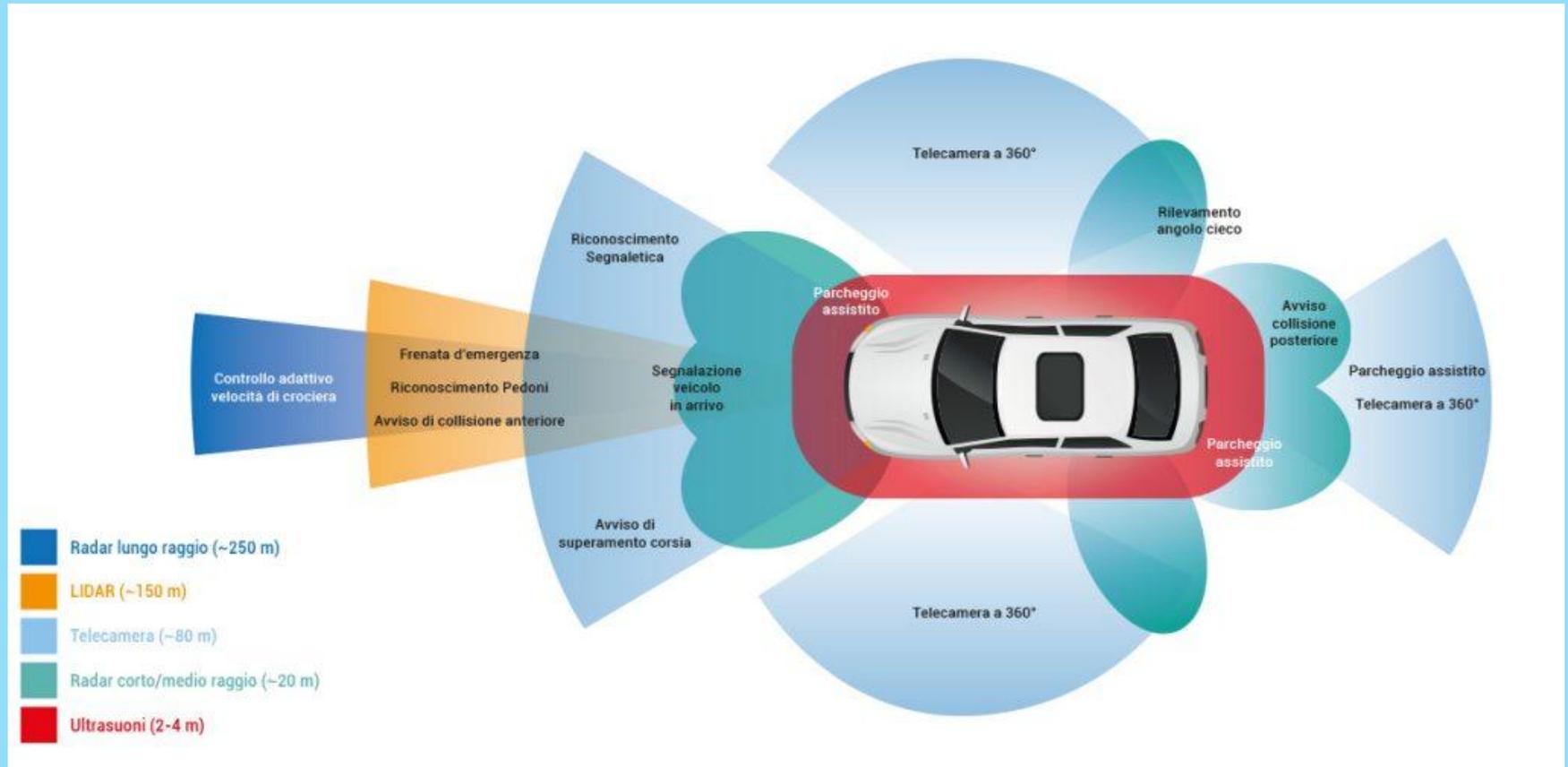
Principali dispositivi di sicurezza attiva:

- Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)
- Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC o ESP);
- Sistema di controllo della trazione (TCS).

I Sistemi Avanzati di Assistenza alla Guida (ADAS) forniscono un aiuto sostanziale al guidatore nella riduzione dei tempi di reazione al pericolo, ma soprattutto nella mitigazione delle lesioni provocate durante un incidente. Essi sono:

- Frenata automatica di emergenza (AEB) e avviso di collisione imminente (FCW);
- Avviso di avvicinamento alla linea di corsia (LDW) e Sistema di mantenimento della corsia(LKA);
- Riconoscimento della segnaletica stradale (TSR);
- Monitoraggio dello stato del conducente (DSM);
- Cruise control adattivo (ACC);
- Sistemi di parcheggio assistito (PAS);
- Sistema di monitoraggio dell'angolo cieco (BSD);
- Sistemi di illuminazione adattiva (AFS).

SISTEMI AVANZATI DI ASSISTENZA ALLA GUIDA ADAS



SICUREZZA ATTIVA: CONDUCENTE

- **RIPOSO**
- **PASTI LEGGERI**
- **NO ALCOOL – NO DROGHE**
- **UTILIZZO SMARTPHONE**
- **CORRETTA POSIZIONE DI GUIDA**
- **CONOSCENZA DELLE CONDIZIONI STRADALI E METEO**
- **CONOSCENZA DEL VEICOLO**
- **MANUTENZIONE DEL VEICOLO**
- **RISPETTO DELLE NORME STRADALI**

SICUREZZA ATTIVA: STRADA

- **PROGETTAZIONE DELLE STRADE**
- **MANTO STRADALE**
- **ILLUMINAZIONE NOTTURNA**
- **SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE**
- **RALLENTATORI (DOSSI)**
- **AUTOVELOX**

**COME SI OTTIENE IL MASSIMO
DELLA SICUREZZA ATTIVA????**



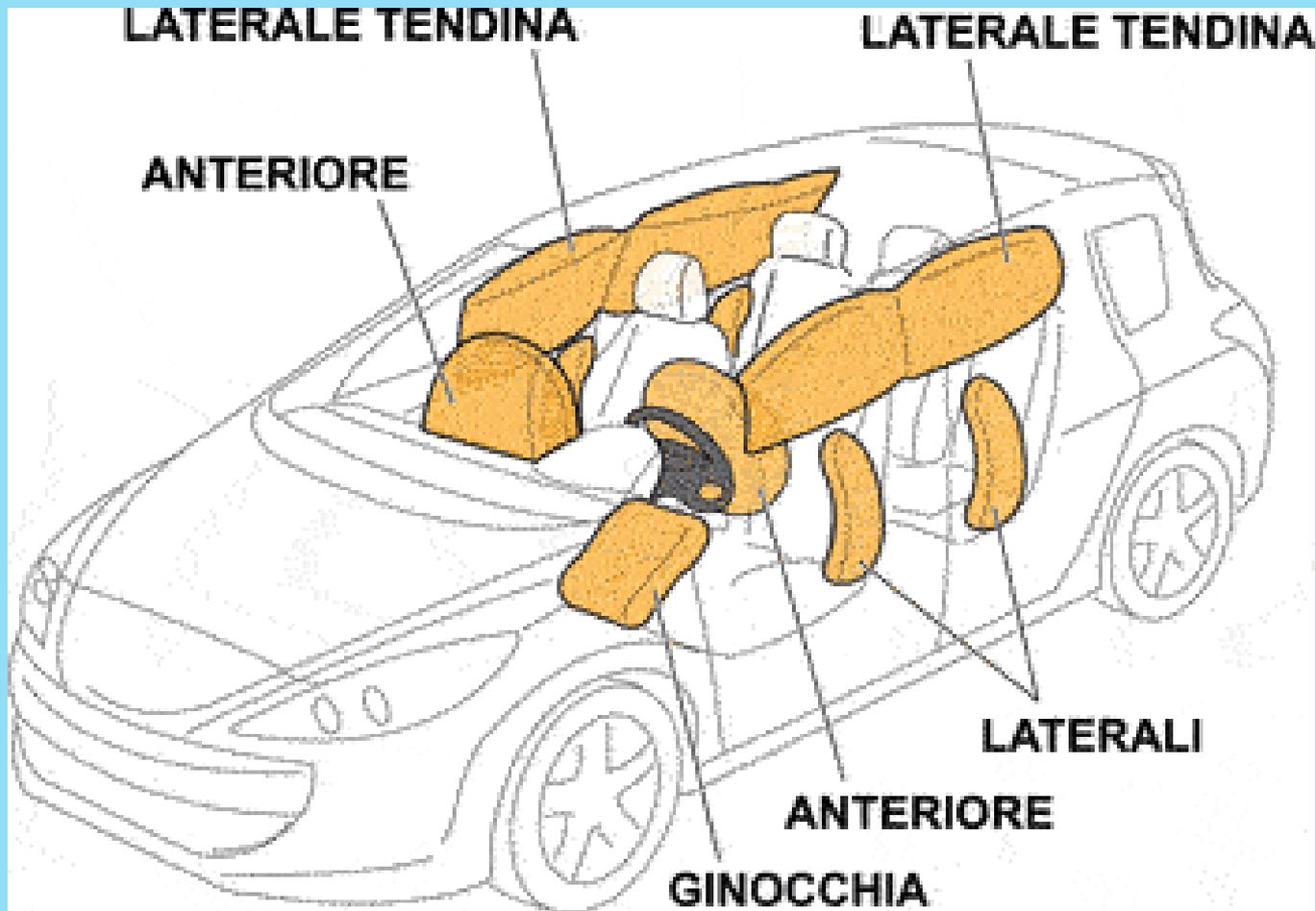
SICUREZZA PASSIVA

La sicurezza passiva comprende tutti quegli accorgimenti e componenti della progettazione di un'autovettura finalizzati ad evitare, o limitare, le conseguenze lesive di un incidente sugli occupanti, una volta che questo si sia verificato.

Principali dispositivi di ritenuta:

- **cinture di sicurezza a tre punti;**
- **pretensionatori singoli o multipli;**
- **airbag singoli, a doppio stadio o a doppio livello di energia di attivazione;**
- **i seggiolini per bambini.**

AIRBAG



**QUALI DISPOSITIVI SONO NECESSARI
PER AVERE IL MASSIMO DELLA
SICUREZZA PASSIVA?**

CINTURA DI SICUREZZA CON PRETENSIONATORI

SENZA QUESTA... ANCHE GLI AIRBAG ED I
SEGGIOLINI SONO PERICOLOSI!!



SEGGIOLINI PER BAMBINI

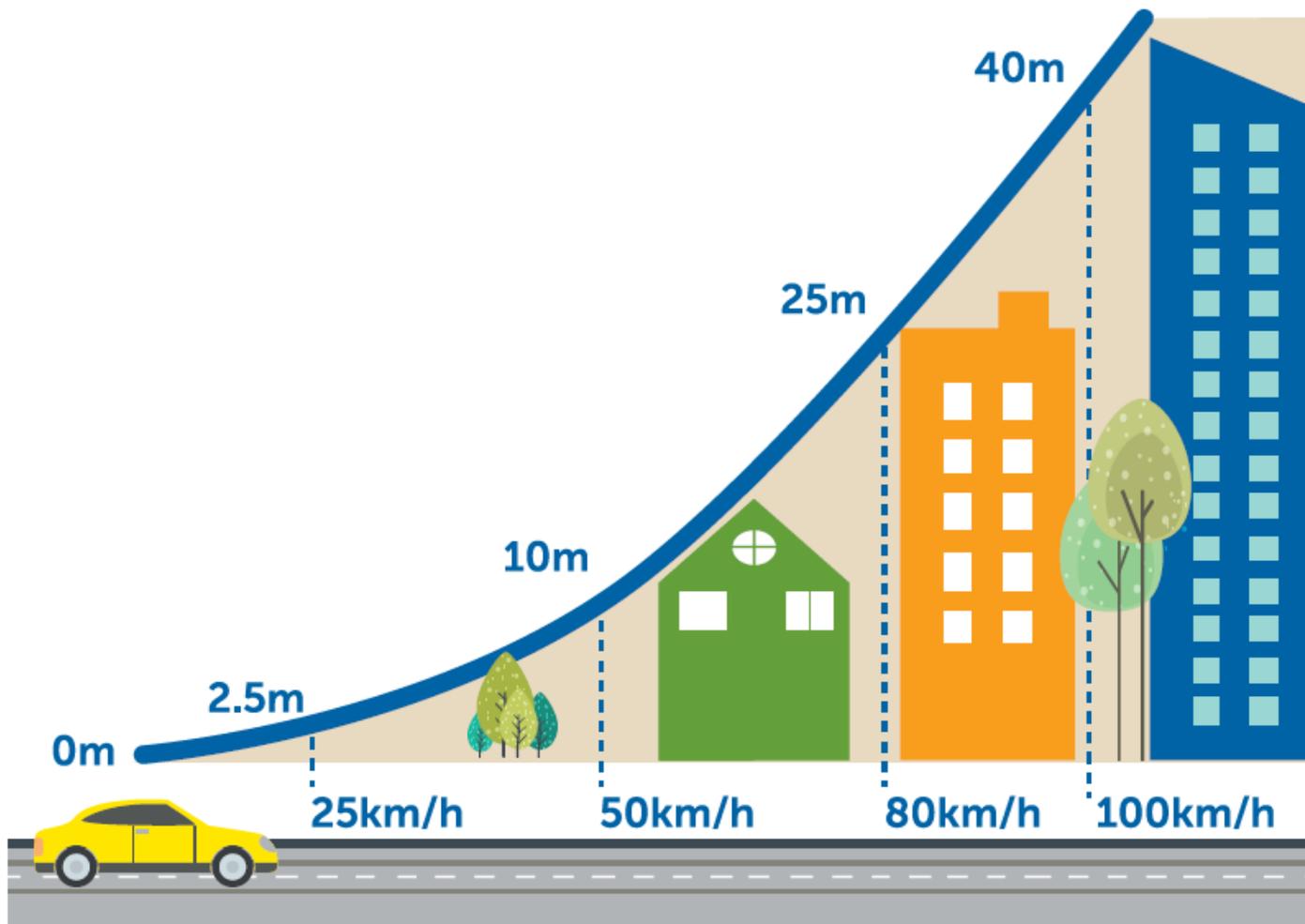
Gruppi	Peso corporeo	Età (orientativa)	Esempi
0	0 – 10 kg	0 – 9 mesi circa	navicella o seggiolino 
0+	0 – 13 kg	0 – 14 mesi circa	seggiolino con cinture proprie 
1	9 – 18 kg	9 mesi – 4 anni circa	seggiolino con cinture proprie 
2	15 – 25 kg	3, 4 anni – 6 anni circa	seggiolino con cinture veicolo 
3	22 – 36 kg	5, 6 anni – 10 anni circa	Seggiolino o cuscino con cinture veicolo 

- **A 50 km/h SE ANCHE FACCIAMO UN INCIDENTE
COSA VUOI CHE SUCCEDA???**
- **BASTA PUNTELLARSI CON I PIEDI E
METTERE LE MANI SUL CRUSCOTTO!!**
- **SE POI IL BIMBO E' SEDUTO DIETRO
FINIRA' SULLO SCHIENALE CHE E'
MORBIDO!!**
- **TENGO IN BRACCIO MIO FIGLIO PICCOLO
PERCHE' LO TRATTENGO IO CON LE
BRACCIA IN CASO DI INCIDENTE!!**

**LANCERESTE VOSTRO FIGLIO
DALLA FINESTRA POSTA AL
4° PIANO DEL CONDOMINIO**

??????????

**UNO SCONTRO FRONTALE A 50 km/h
CON VEICOLO DI PARI MASSA O
CONTRO UN OSTACOLO FISSO
EQUIVALE A LANCIARSI
DAL QUARTO PIANO DI UNA CASA
.....SULL'ASFALTO**



Un impatto a 50 km/h corrisponde a una caduta dal 4° piano.

$$E = \frac{1}{2}mv^2 \quad \text{energia cinetica}$$

$$E = mgh \quad \text{energia potenziale}$$

$$\frac{1}{2}mv^2 = mgh$$

$$h = v^2/2g$$

$$v = 50 \text{ km/h} = 14 \text{ m/s}$$

$$14^2 = 196$$

$$g = 9.81 \text{ m/s}^2$$

$$h = \frac{196}{20} = 9.8 \text{ metri} \rightarrow \underline{\text{quarto piano di una casa}}$$

BAMBINO 3 ANNI

PESO 15 kg

VELOCITA' 50 km/h = 14 m/s

$$F = m * a = 15 * \Delta v / \Delta t$$

$$\Delta t = 0.05 \text{ s}$$

$$F = 15 * 14 / 0.05 = 4200 \text{ N} \quad \rightarrow \quad \text{circa 420 kg !!!!!!!!!!! PIU' DI 4 QUINTALI...}$$

BAMBINO 12 ANNI

PESO 50 kg

VELOCITA' 50 km/h = 14 m/s

$$F = m * a = 15 * \Delta v / \Delta t$$

$$\Delta t = 0.05 \text{ s}$$

$$F = 50 * 14 / 0.05 = 14000 \text{ N} \quad \rightarrow \quad \text{circa 1400 kg !!!!!!!!!!! PIU' DI 14 QUINTALI}$$

(UNA VOLKSWAGEN GOLF...)

E ALLORA.....

**UTILIZZIAMO ATTIVAMENTE LA
TECNOLOGIA APPLICATA AGLI
AUTOVEICOLI ED AI SISTEMI DI
RITENUTA !!**

IERI...



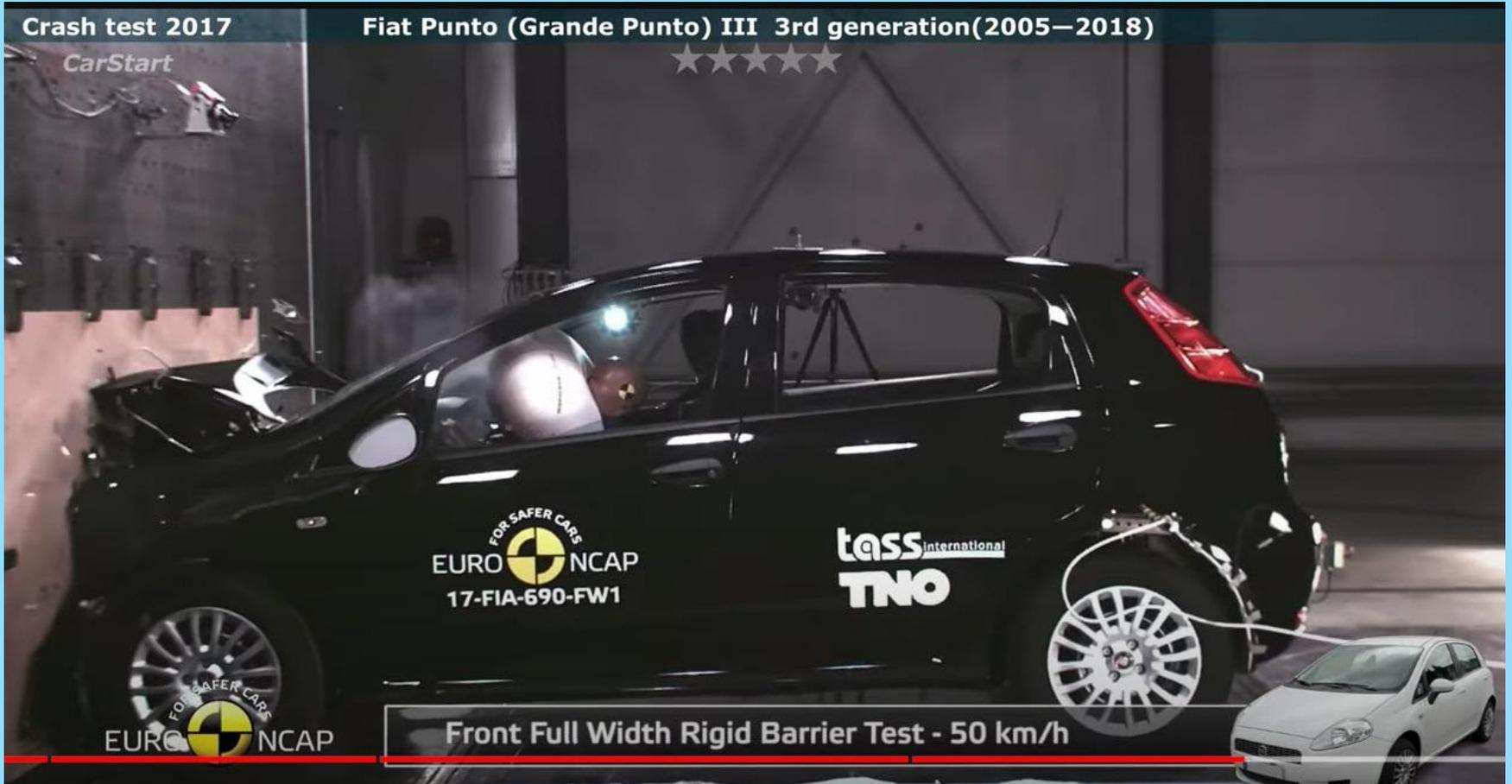
OGGI...



CRASH TEST FIAT PUNTO 1993-1999



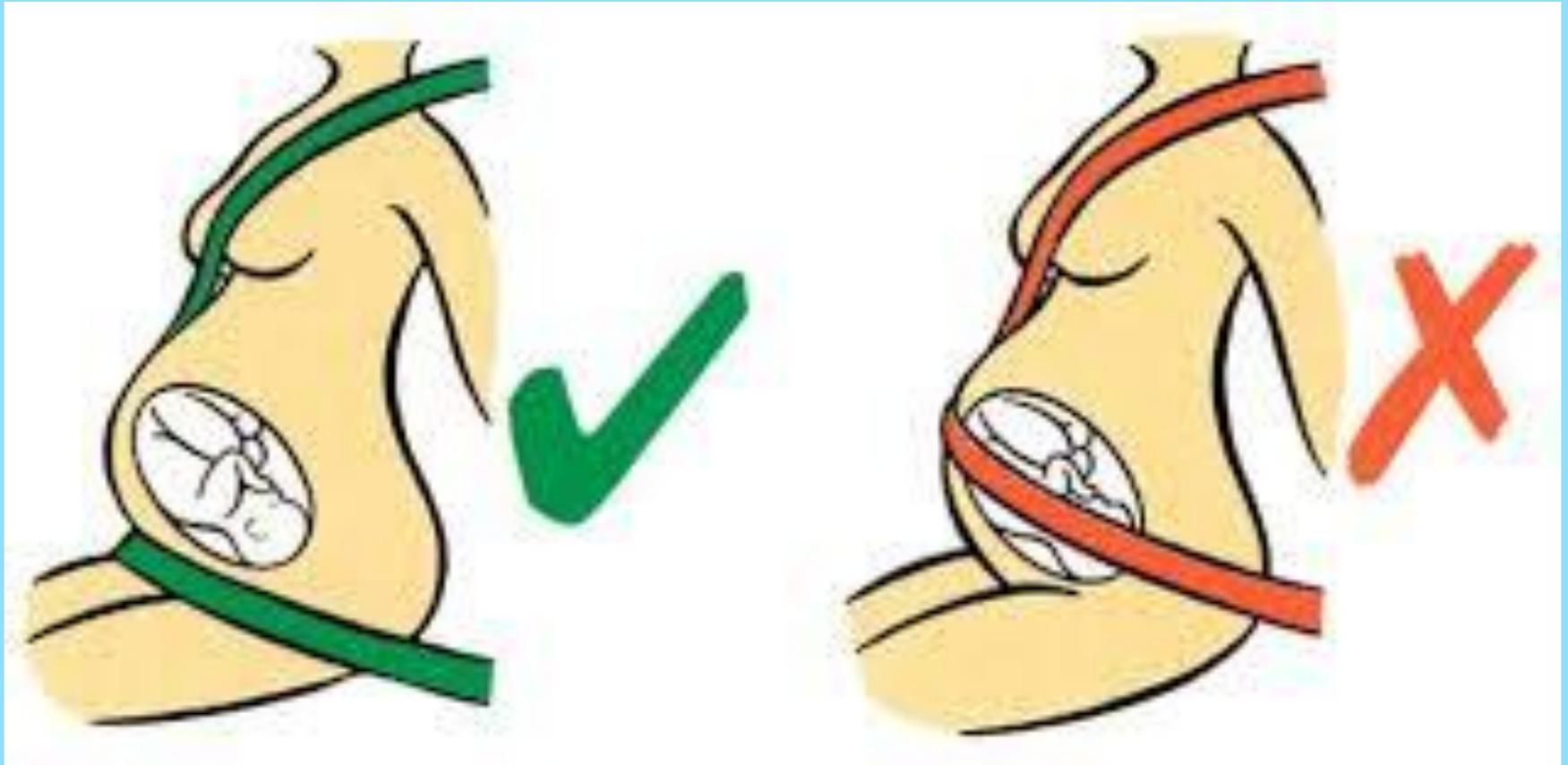
CRASH TEST FIAT PUNTO 2005-2018



**CORRETTO POSIZIONAMENTO DELLE
CINTURE DI SICUREZZA**



EVENTUALE ESONERO DALL'UTILIZZO DELLE CINTURE DI SICUREZZA VIENE CERTIFICATO DAL GINECOLOGO CHE COMPROVI CONDIZIONI DI RISCHIO PARTICOLARI



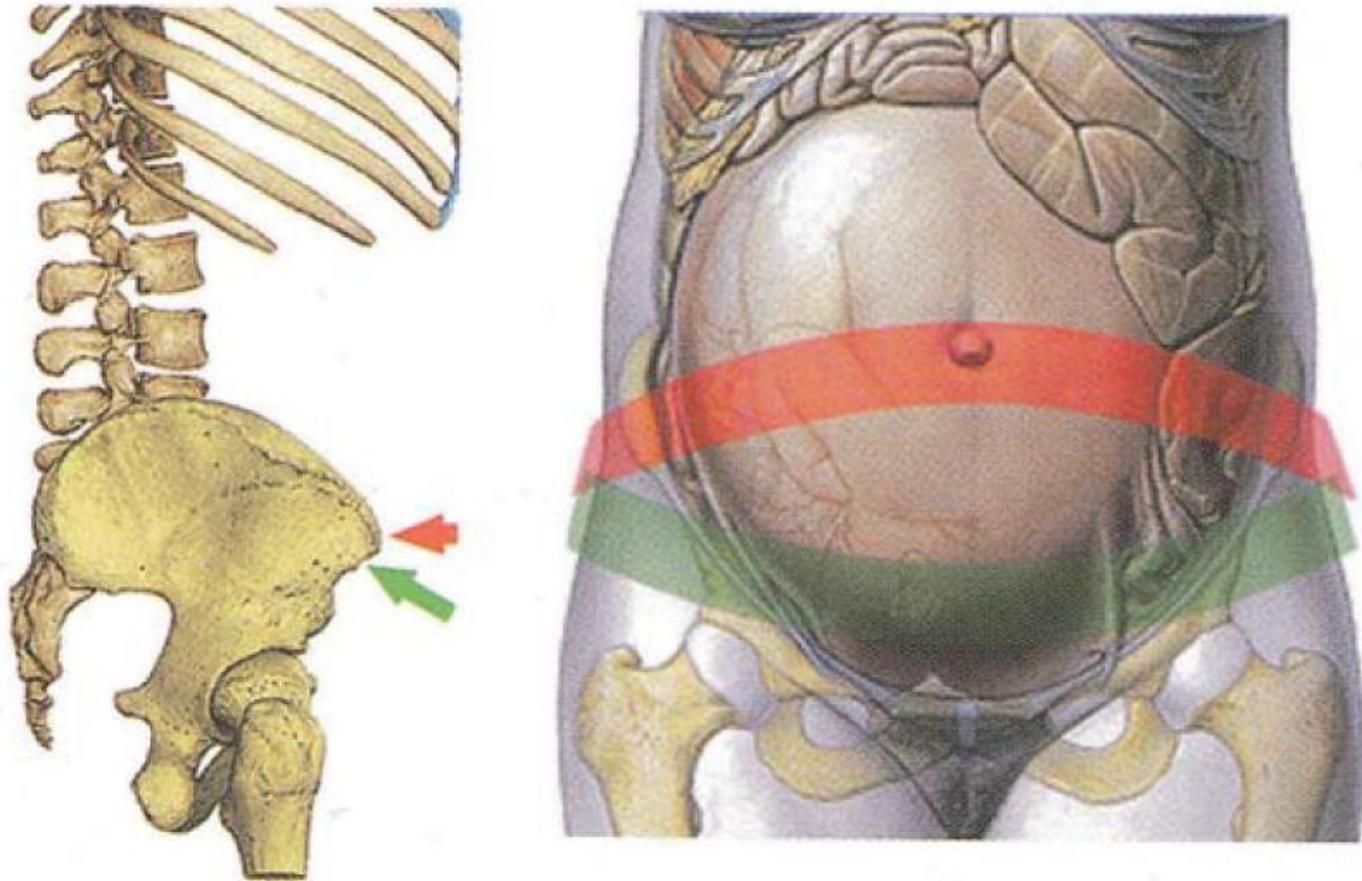
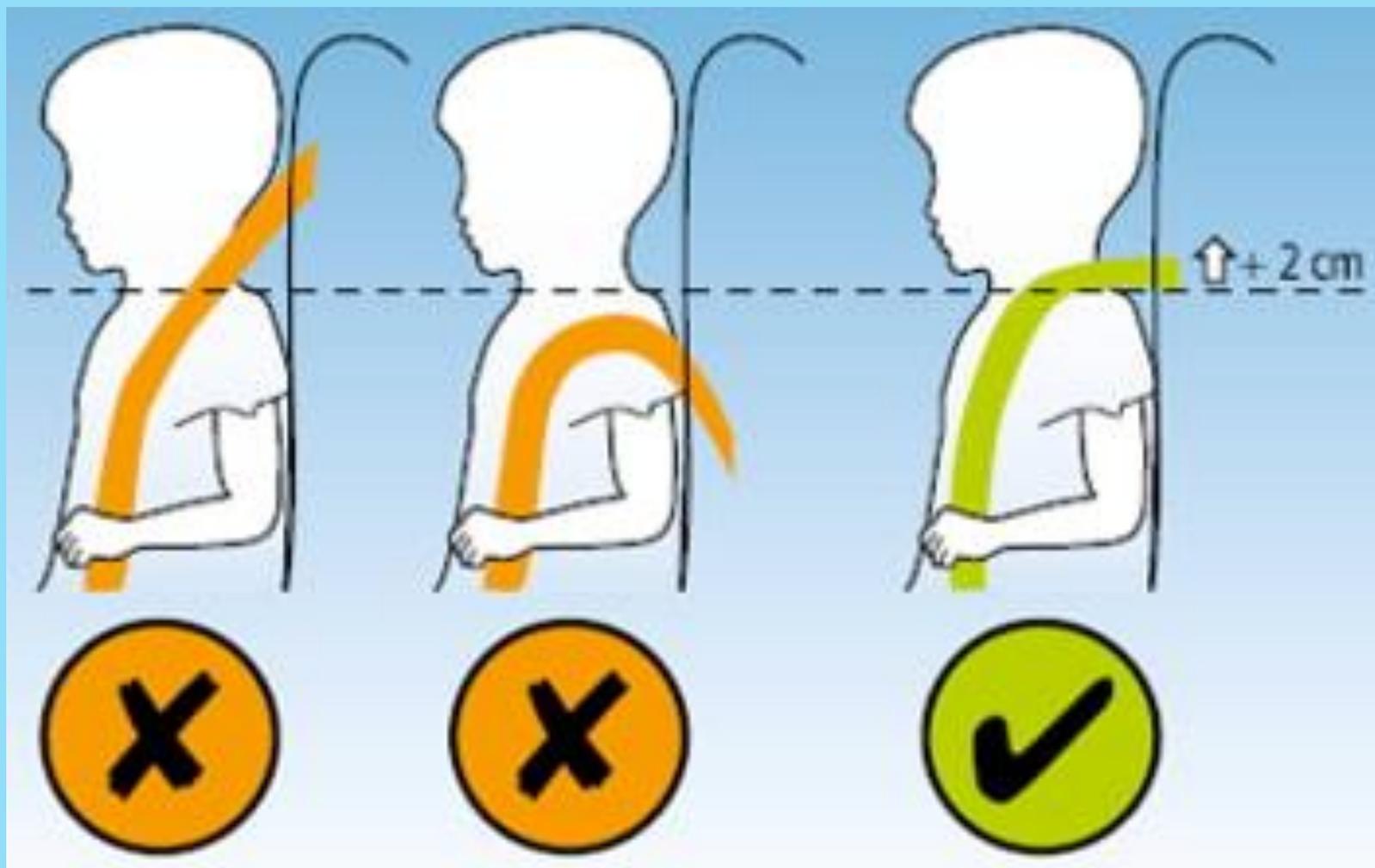


Fig. 7-2. La freccia e la striscia di colore verde indicano il corretto posizionamento del tratto orizzontale della cintura nella donna incinta, senza pericoli per il feto. Di contro, la freccia e la striscia in rosso indicano il posizionamento da evitare (Sobotta, 2001, con modifiche).



**COM'E' FATTO UN PRETENSIONATORE
PER CINTURA DI SICUREZZA?**

**COM'E' FATTO UN AIRBAG
CONDUCENTE E PASSEGGERO?**

COM'E' FATTO UN AIRBAG A TENDINA?



**CODICE
DELLA
STRADA**

Decreto Legislativo n. 285 del 1992

Art. 172 comma 1 del Codice della Strada

.....

I bambini di statura inferiore a 1,50 m devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta per bambini, adeguato al loro peso, di tipo omologato secondo le normative stabilite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, conformemente ai regolamenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite o alle equivalenti direttive comunitarie.

CLASSIFICAZIONE SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI

ECE R44

CLASSIFICAZIONE IN BASE AL PESO

- **GRUPPO 0** per bambini di massa fino a 10 kg,
- **GRUPPO 0+** per bambini di massa fino a 13 kg,
- **GRUPPO I** per bambini di massa compresa tra 9 kg e 18 kg,
- **GRUPPO II** per bambini di massa compresa tra 15 kg e 25 kg,
- **GRUPPO III** per bambini di massa compresa tra 15 kg e 36 kg.

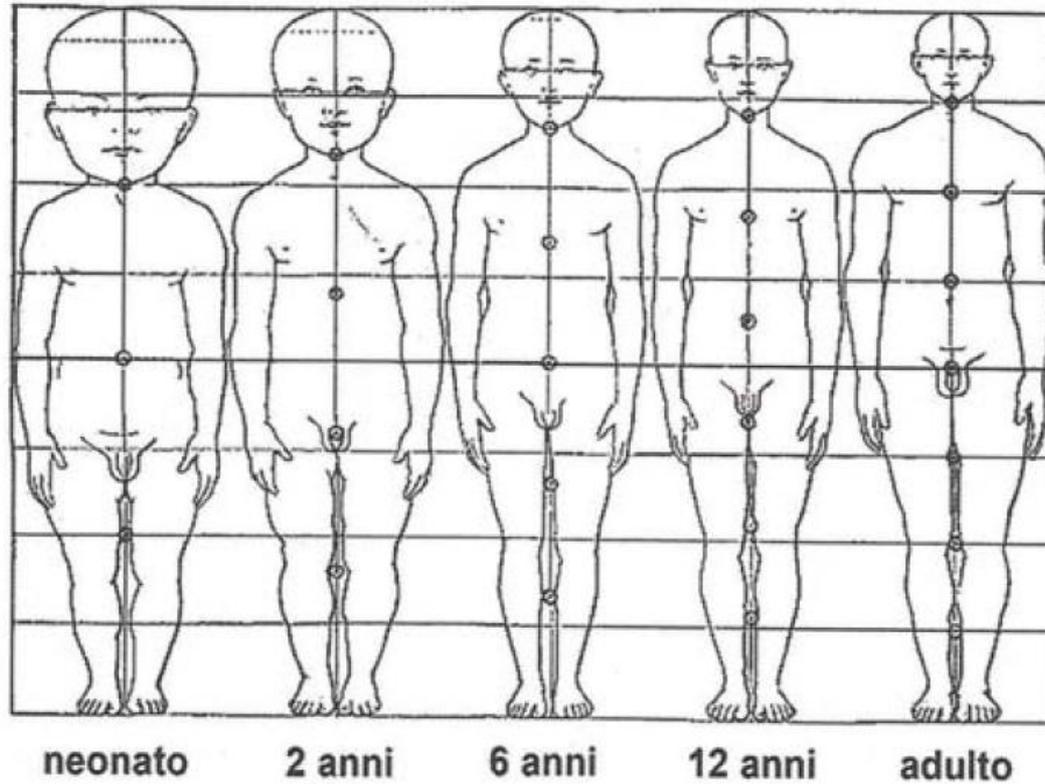


Fig. 1-5. Evoluzione delle proporzioni corporee dalla nascita all'età adulta.

**IL SEGGIOLINO SI DEVE ADATTARE ALL'ETA' ED ALLA CORPORATURA
(PESO-ALTEZZA) DEL BAMBINO**

CLASSIFICAZIONE SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI

ECE R44

Navetta Elite Navetta XL 0 (0>10 kg)	Primo Viaggio SL 0+ (0>13 kg)	Viaggio 0+ 1 Switchable 0+ 1 (0>18 kg)	Viaggio 1 Duo-Fix K 1 (9>18 kg)	Viaggio 1 Duo-Fix K TT 1 (9>18 kg)	Viaggio 2-3 Surefix 2-3 (15>36 kg)	Viaggio 2-3 Flex 2-3 (15>36 kg)	Viaggio 2-3 Shuttle 2-3 (15>36 kg)	Viaggio 1-2-3 Via 1-2-3 (9>36 kg)
								
0>9 Mesi - Months Mois - Monate	0>1 Anno - Year Année - Jahr	0>4 Anni - Years Ans - Jahre	1>4 Anni - Years Ans - Jahre	1>4 Anni - Years Ans - Jahre	3>12 Anni - Years Ans - Jahre	3>12 Anni - Years Ans - Jahre	3>12 Anni - Years Ans - Jahre	1>12 Anni - Years Ans - Jahre

In vigore dagli anni '80

ECE R44/04

Classificazione
dei seggiolini auto
in base al **PESO**
del bambino



I seggiolini auto sono di secondo
i seguenti **Gruppi di peso**:

Gr.	FASCIA DI PESO	INFO
0	dalla nascita a 10 Kg	È la navicella omologata auto . Si installa trasversalmente sul sedile posteriore dell'auto, con le cinture di sicurezza
0+	dalla nascita a 13 Kg	È chiamato ovetto . Si installa sempre in senso contrario di marcia.
1	da 9 a 18 Kg	Si installa in senso di marcia. Può essere trovato in commercio come Gruppo 0+ / 1
2	da 15 a 25 Kg	È chiamato rialzo e si installa in senso di marcia. Si trovano in commercio quasi sempre abbinati come Gruppo 2/3.
3	da 22 a 36 Kg	

ECE R129
i-Size

In vigore dal 2013

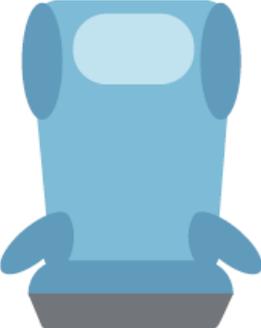
Classificazione
dei seggiolini auto
in base all'**ALTEZZA**
del bambino



Lo sviluppo della ECE R129 si divide in **3 fasi**.
Ogni fase definisce la **fascia di altezza** del bambino
e il tipo di **installazione in auto** del seggiolino.
(Sono in vigore la prima e la seconda fase).

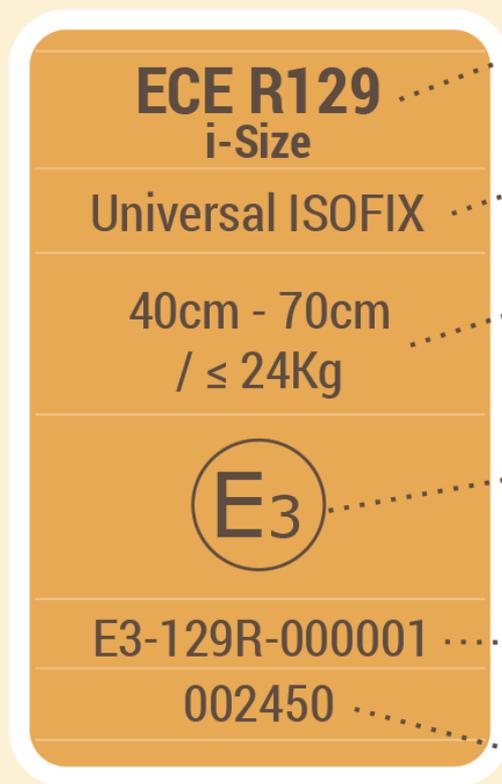
FASE	INSTALLAZIONE IN AUTO	FASCIA ALTEZZA
1	con sistema ISOFIX	Per bambini dalla nascita sino a 105 cm
2	con sistema ISOFIX e con cinture di sicurezza	Per bambini da 100 a 150 cm
3 (In definizione)	con cinture di sicurezza	Per bambini dalla nascita sino a 105 cm

TABELLA di CONFRONTO tra le due normative

<p>Età indicativa (è un riferimento puramente indicativo non definito dalle normative)</p>	 dalla nascita a 9-14 mesi		 da 9 mesi a 4 anni	 da 3 a 6 anni	 da 5 a 12 anni
<p>I seggiolini</p>	 NAVICELLA	 OVETTO	 POLTRONCINA	 RIALZO	 RIALZO (senza schienale)
<p>ECE R44/04</p>	<p>GR. 0 dalla nascita a 10 Kg</p>	<p>GR. 0+ dalla nascita a 13 Kg</p>	<p>GR. 1 da 9 a 18 Kg</p>	<p>GR. 2 GR. 3 da 15 a 36 Kg</p>	
<p>ECE R129 i-Size</p>	<p>NO</p>	<p>FASE 1: dalla nascita fino a 105 cm</p>		<p>FASE 2: da 100 a 150 cm</p>	
		<p>FASE 3 (in definizione): dalla nascita fino 100 a 150 cm</p>			



ETICHETTA OMOLOGAZIONE ECE R129



01

Normativa

ECE R129 o ECE R129 i-Size

02

Compatibilità con le auto

03

Classificazione altezza

Indica la fascia di altezza e il peso massimo del bambino

04

Marchio di omologazione Europea

Indica il Paese in cui è stata ottenuta l'omologazione

05

Numero di omologazione

06

Numero progressivo di produzione

Numero univoco (Lotto)

NAVICELLA PER NEONATI 0-10 kg

GRUPPO 0

NON PREVISTA DA ECE R129

PER IL TRASPORTO IN AUTO



OVETTO PER NEONATI 0-13 kg GRUPPO 0+

INSTALLAZIONE CONTRO MARCIA

**DISATTIVAZIONE AIRBAG PASSEGGERO
SE INSTALLATI SUL SEDILE ANTERIORE**



Ovetto montato su una base dotata di piede di supporto.

SEGGIOLINO 9-36 kg **GRUPPO 1-2-3**

**LA POSIZIONE PIU' SICURA SUL
VEICOLO E' QUELLA POSTERIORE
CENTRALE**

**LEGGERE ATTENTAMENTE LE
ISTRUZIONI D'USO**

**INSTALLAZIONE CON CINTURA DI
SICUREZZA DEL VEICOLO**

OPPURE

INSTALLAZIONE CON SISTEMA ISOFIX



SISTEMA DI AGGANCO ISOFIX



SI UTILIZZANO:

2 connettori Isofix



+

un **terzo punto**
di ancoraggio tra:



Top Tether



Piede di supporto

Le novità dal 1° settembre 2024

**RIMANE IN VIGORE SOLO LA
NORMATIVA UNECE R129**

**Dal 1° settembre 2024 saranno in
commercio solo seggiolini omologati
UNECE R129.**

**SI POTRANNO COMUNQUE
UTILIZZARE ANCORA I SEGGIOLINI
OMOLOGATI ECE R44**

COME E' FATTO UN SEGGIOLINO
PER IL TRASPORTO DEI BAMBINI
IN AUTO??

COME SI INSTALLA SUL VEICOLO

COME SI ASSICURA IL BAMBINO AL
SEGGIOLINO

SANZIONI

PER IL MANCATO UTILIZZO

DEI SISTEMI DI RITENUTA

PER BAMBINI

**TRASPORTO DI NEONATO CONTRO MARCIA
SU SEDILE ANTERIORE SENZA AVERE
DISATTIVATO AIRBAG**

NESSUNA SANZIONE

TRASPORTO DI BAMBINI DI STATURA INFERIORE A 1,5 METRI

- **SENZA UTILIZZARE I SISTEMI DI RITENUTA**
- **CON SISTEMI NON ADATTI AL SUO PESO**
- **UTILIZZO ERRATO DEI SISTEMI**
- **MANCANZA DI DISPOSITIVO ANTIABBANDONO**

SANZIONE EURO 83,00

DECURTAZIONE 5 PUNTI PATENTE CONDUCENTE

STESSA INFRAZIONE NEI 2 ANNI → SOSPENSIONE PATENTE

TRASPORTO DI BAMBINI DI STATURA INFERIORE A 1,5 METRI

SU TAXI O NCC

QUINDI ANCHE SCUOLABUS DI SOCIETA' PRIVATE

POSTI ANTERIORI: OBBLIGO SEGGIOLINO

POSTI POSTERIORI:

OBBLIGO PRESENZA PERSONA > 16 ANNI

OPPURE OBBLIGO SEGGIOLINI "...EVENTUALMENTE

PRESENTI..." (ART. 172 COMMA 6)

(.....)

TRASPORTO DI BAMBINI DI STATURA INFERIORE A 1,5 METRI
SU AUTOBUS

BAMBINI > 3 ANNI → OBBLIGO SEGGIOLINO SE PRESENTE

BAMBINI < 3 ANNI → NESSUN OBBLIGO

(.....)

TRASPORTO DI BAMBINI SU VEICOLO IMMATRICOLATO AUTOCARRO TRASPORTO COSE USO PROPRIO



TRASPORTO DI BAMBINI SU VEICOLO IMMATRICOLATO AUTOCARRO TRASPORTO COSE USO PROPRIO

(D.1) FORD
(D.2) 2AB YN2X4P 50EEAEF6
(D.3) RANGER
(E) 6EPPXXMJ2PKJ48726
(F.1)
(F.2) 3130 (F.3) 5350 (G)
(I) 19.12.2019
(J) N1C
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI
COSE -USO PROPRIO
(J.2) BA (AUTOCARRO)
(K) e5+2007/46*0080*01
(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 2500 (O.2)
(P.1) 1996,00 (P.2) 156,70 (P.3) GASOL
(P.5) YN2X
(Q) (S.1) 5 (S.2)
(U.1) 83 (U.2) 2813
(V.1) (V.2)
(V.3) 0,1037 (V.5) 0,000530
(V.6) 0,50 (V.7) 233,0
(V.9) REG UE 2018/1832

IMPOSTI
DI BOLLO
ASSOLTI
IN MOD
VIRTUA

(D.1) LAND ROVER
(D.2) LK HUADCO 50AA030
(D.3) RANGE ROVER
(E) SALKA9BW1NA001048
(F.1)
(F.2) 3350 (F.3) 6850 (G)
(I) 07.04.2022
(J) N1C
(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO PROPRIO
(J.2) AC (FAMILIARE)
(K) E9+2018/858*11120*00
(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 3500 (O.2)
(P.1) 2997,00 (P.2) 183,00 (P.3) IBRIDO
(P.5) DT306
(Q) (S.1) 5 (S.2)
(U.1) 77,30 (U.2) 3750
(V.1) (V.2)
(V.3) 0,0266 (V.5) 0,000700
(V.6) (V.7) 211,0
(V.9) REG UE 2018/1832

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MOD
VIRTUALE

TRASPORTO DI BAMBINI SU VEICOLO IMMATRICOLATO
AUTOCARRO TRASPORTO COSE USO PROPRIO

Codice della strada

Art. 54. Autoveicoli

Comma 1 lett. d)

**Autocarri: veicoli destinati al trasporto di cose
e delle persone addette all'uso o al trasporto
delle cose stesse;**

TRASPORTO DI BAMBINI SU VEICOLO IMMATRICOLATO
AUTOCARRO TRASPORTO COSE USO PROPRIO

Codice della strada

Art. 82. Destinazione ed uso dei veicoli

Comma 8. Ferme restando le disposizioni di leggi speciali, chiunque utilizza un veicolo per una destinazione o per un uso diversi da quelli indicati sulla carta di circolazione è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 87 a euro 344

Comma 10. Dalla violazione dei commi 8 e 9 consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della carta di circolazione da uno a sei mesi, secondo le norme del capo I, sezione II, del titolo VI. In caso di recidiva la sospensione è da sei a dodici mesi.

TRASPORTO DI BAMBINI SU VEICOLO IMMATRICOLATO
AUTOCARRO TRASPORTO COSE USO PROPRIO

Corte di Cassazione

Sez. 2, Sentenza n. 6885 del 20 marzo 2009

.....si può desumere agevolmente che **gli autocarri**, che godono di un regime fiscale diverso da quello riservato ai veicoli adibiti al trasporto di persone, **non possono essere liberamente utilizzati per trasportare persone**, restando destinati al trasporto di cose. **Le persone, nel numero massimo consentito e riportato nella carta di circolazione, possono esservi ospitate solo se viaggiano in funzione dei servizi di trasporto di merci effettuati con gli autocarri stessi.** Fuori da questa ipotesi, il trasporto di persone snaturerebbe l'automezzo e lo riporterebbe all'interno di un'altra delle categorie elencate dall'art. 54. **Per tal motivo risultano proibiti tanto l'uso personale e familiare con passeggeri a bordo, quanto il trasporto di cortesia.....**

TRASPORTO DI BAMBINI SU VEICOLO IMMATRICOLATO
AUTOCARRO TRASPORTO COSE USO PROPRIO

Diverse compagnie di assicurazione operanti in Italia, esercitano la cosiddetta rivalsa nei confronti del proprietario/conducente del veicolo qualora il trasporto “**sia effettuato non in conformità con le disposizioni vigenti e con la carta di circolazione**”.

DISPOSITIVI ANTIABBANDONO

Art. 172 comma 1-bis.

Il conducente dei veicoli delle categorie M1, N1, N2 e N3 immatricolati in Italia, o immatricolati all'estero e condotti da residenti in Italia, quando trasporta un bambino di età inferiore a quattro anni assicurato al sedile con il sistema di ritenuta di cui al comma 1, ha l'obbligo di utilizzare apposito dispositivo di allarme volto a prevenire l'abbandono del bambino, rispondente alle specifiche tecnico-costruttive e funzionali stabilite con decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

DISPOSITIVI ANTIABBANDONO

DISPOSITIVO ANTI-ABBANDONO
CUSCINO + TRACKER-PORTACHIAVI + APP (ANDROID / IOS)
CERTIFICATO E CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DEL DM 122/2019

MiMi

TRACKER INCLUSO
TRIPLA SICUREZZA

Usami
anche senza
smartphone!

Garantisce la
sicurezza del
tuo bimbo in auto
anche senza
smartphone

LA TRIPLA SICUREZZA

COMPATIBILE CON TUTTI I SOGGIORNI



ALERTINO
dispositivo antiabbandono

DISPOSITIVO ANTIABBANDONO BAMBINI IN AUTO

TI AVVISA CHE IL BAMBINO È SUL SEGGIOLINO PRIMA CHE TU SCENDA DALL'AUTO

FUNZIONA SENZA SMARTPHONE

TRASPORTO DI BAMBINI
SU MOTOCICLI E CICLOMOTORI

BAMBINI > 5 ANNI

**SOLO SU VEICOLI OMOLOGATI PER
TRASPORTO PASSEGGERO
E SOLO SULLA SELLA POSTERIORE**

TRASPORTO DI BAMBINI SU MOTOCICLI E CICLOMOTORI



TRASPORTO DI BAMBINI SU MOTOCICLI E CICLOMOTORI



TRASPORTO DI BAMBINI SU MOTOCICLI E CICLOMOTORI



BICICLETTE (VELOCIPEDI)

IN CENTRO ABITATO:

AFFIANCATI: AL MASSIMO 2 BICICLETTE

FUORI DAL CENTRO ABITATO:

- **MARCIA SU UNICA FILA**
- **AFFIANCATI (IN DUE) SOLO SE UN CONDUCENTE
E' MINORE DI ANNI 10**

BICICLETTE (VELOCIPEDI)

TRASPORTO PASSEGGERI

- **SOLO SU BICICLETTE ATTREZZATE ALLO SCOPO**
- **CONDUCENTE MAGGIORENNE PUO' TRASPORTARE BAMBINO FINO AD 8 ANNI DI ETA' SULLE ATTREZZATURE PREVISTE (SEGGIOLINO, SCHIENALE, BRETELLE, ECC)**
- **FINO A 15 kg IL SEGGIOLINO DEL BAMBINO E' INSTALLATO TRA IL MANUBRIO ED IL CONDUCENTE**
- **OLTRE 15 kg IL SEGGIOLINO PUO' ESSERE INSTALLATO DIETRO AL CONDUCENTE**
- **CASCO NON OBBLIGATORIO MA SEMPRE CONSIGLIABILE (OMOLOGAZIONE CE EN 1078) BEN ALLACCIATO !!!!!!**

PESO BAMBINO FINO A 15 kg



PESO BAMBINO OLTRE 15 kg



HO AVUTO UN INCIDENTE!!

**I PASSEGGERI SI SONO FATTI
MOLTO MALE (ERANO SENZA
CINTURA/SEGGIOLINO)**

**TANTO I DANNI E LE SPESE
MEDICHE LE COPRE
L'ASSICURAZIONE....**

**COSA RISCHIO SE FACCIO UN INCIDENTE E SI
FA MALE UN PASSEGGERO SENZA
CINTURA/SEGGIOLINO??**

- **SANZIONI AMMINISTRATIVE**
 - **SANZIONI PENALI**
- **MINORE RISARCIMENTO DANNI**

ART. 590 BIS CODICE PENALE

Chiunque cagioni per colpa ad altri una lesione personale con violazione delle norme sulla disciplina della circolazione stradale o della navigazione marittima o interna è punito con la reclusione da tre mesi a un anno per le lesioni gravi (maggiori di 40gg di prognosi) e da uno a tre anni per le lesioni gravissime (insanabili)

+ aggravanti in caso di droga, alcool, velocità, manovre pericolose, ecc....

Tribunale di Oristano: «L'omesso uso delle cinture di sicurezza, da parte di persona che abbia subito lesioni in conseguenza di un sinistro stradale, costituisce un comportamento colposo del danneggiato nella causazione del danno, rilevante ai sensi dell'articolo 1227, comma 1, del cod. civ., e legittima la riduzione del risarcimento ove sia allegato e dimostrato che il corretto uso dei sistemi di ritenzione avrebbe diminuito o addirittura eliso il danno».

CONCLUSIONI

**PER TRASPORTARE I NOSTRI
BAMBINI IN SICUREZZA**

NON SERVE....



**BASTA
SOLAMENTE
USARE...**





<p>Navetta Elite Navetta XL</p> <p>0 (0>10 kg)</p>	<p>Primo Viaggio SL</p> <p>0+ (0>13 kg)</p>	<p>Viaggio 0+ 1 Switchable</p> <p>0+ 1 (0>18 kg)</p>	<p>Viaggio 1 Duo-Fix K</p> <p>1 (9>18 kg)</p>	<p>Viaggio 1 Duo-Fix K TT</p> <p>1 (9>18 kg)</p>	<p>Viaggio 2-3 Surefix</p> <p>2-3 (15>36 kg)</p>	<p>Viaggio 2-3 Flex</p> <p>2-3 (15>36 kg)</p>	<p>Viaggio 2-3 Shuttle</p> <p>2-3 (15>36 kg)</p>	<p>Viaggio 1·2·3 Via</p> <p>1-2-3 (9>36 kg)</p>
								
<p>0>9 Mesi - Months Mois - Monate</p>	<p>0>1 Anno - Year Année - Jahr</p>	<p>0>4 Anni - Years Ans - Jahre</p>	<p>1>4 Anni - Years Ans - Jahre</p>	<p>1>4 Anni - Years Ans - Jahre</p>	<p>3>12 Anni - Years Ans - Jahre</p>	<p>3>12 Anni - Years Ans - Jahre</p> <p>NEW</p>	<p>3>12 Anni - Years Ans - Jahre</p> <p>NEW</p>	<p>1>12 Anni - Years Ans - Jahre</p> <p>NEW</p>

**GRAZIE
PER LA
PARTECIPAZIONE**



Comune di San Cesario sul Panaro

Settore 5° - Polizia Locale

Indirizzo: Corso Libertà civ. 62, San Cesario sul Panaro (MO)

telefono: 059/930269 cell.: 348/8071725 fax: 059/936773

mail: poliziale@comune.sancesariosulpanaro.mo.it

pec: pec@cert.comune.sancesariosulpanaro.mo.it

STRADE SICURE

COME TRASPORTARE I BAMBINI IN SICUREZZA

Slide e presentazione a cura

dell'Assistente COSTANZINI Graziano